



**RENAULT
TRUCKS**



Communiqué de presse

JUIN 2023

Renault Trucks digitalise l'intérieur cabine et renforce les dispositifs de sécurité sur sa gamme haute

Priorité au bien-être et à la sécurité des conducteurs : Renault Trucks apporte des améliorations significatives aux camions de ses gammes hautes Renault Trucks T, T High, C & K. Le constructeur a optimisé les équipements de l'intérieur cabine pour allier agrément et ergonomie et a doté ses camions de technologies avancées d'aide à la conduite, pour améliorer la sécurité sur les routes. Ces équipements seront également proposés sur les modèles 100 % électriques Renault Trucks E-Tech T & C.

Engagé dans une démarche d'amélioration continue de ses véhicules, Renault Trucks offre aux conducteurs un environnement de travail toujours plus sûr, fonctionnel et confortable. Ainsi, le constructeur dote ses gammes hautes Renault Trucks T, T High, C & K de nouveaux éléments de sécurité et revoit les aménagements de la cabine pour toujours plus de confort, au volant comme lors des temps de pause. Ces technologies seront également disponibles sur les Renault Trucks E-Tech T & C, dont la commercialisation vient de débuter.

■ Confort de conduite et de vie à bord optimisés

Dans l'habitacle, les équipements ont été optimisés pour offrir au conducteur un environnement toujours plus agréable, alliant ergonomie, confort de vie à bord et productivité.

Le tableau de bord accueille un nouvel afficheur principal numérique de 12 pouces ajustable. Cet afficheur est accompagné d'un écran secondaire multifonctions tactile de 9 pouces. Ce dernier bénéficie d'une interface Android Automobile intuitive autorisant un accès rapide aux applications. Le conducteur dispose de commandes au volant pour activer les fonctionnalités de l'afficheur principal et de l'écran secondaire en toute sécurité, notamment la gestion des appels et de la musique. Pour faciliter la conduite, l'écran retransmet également l'aide à la navigation et l'affichage des caméras. Les véhicules peuvent par ailleurs être dotés d'un chargeur de téléphone à induction.

Pour un confort de conduite maximal, le volant peut être gainé de cuir. Les sièges, tout comme la planche de bord des Renault Trucks T, T High, C & K sont personnalisables : textile et/ou cuir pour les sièges ; classique ou compacte, gris anthracite ou noire et rouge pour la planche de bord. Quant aux modèles électriques Renault Trucks E-Tech T & C, ils disposent d'une finition spécifique bleue et rouge.

Les Renault Trucks T, T High, C & K et Renault Trucks E-Tech T & C sont dotés d'une colonne de direction avec une plage de réglages selon trois axes. Le conducteur peut ainsi adopter la position de conduite qui lui convient le mieux, personnalisée en fonction de sa morphologie, des contraintes liées à sa mission voire de ses préférences personnelles. Le réglage de la colonne s'opère avec une unique commande au pied pour régler à la fois la position et l'inclinaison du volant. Le réglage avec les deux mains sur le volant et le verrouillage instantané garantit précision et sécurité.

■ Technologies avancées d'aide à la conduite

Dans leur version 2024, les camions de la gamme haute de Renault Trucks intègrent les dernières technologies d'aide à la conduite et les dispositifs de freinage d'urgence les plus performants pour garantir la sécurité du conducteur, de son chargement et celle des usagers de la route.

Le constructeur a installé radars et caméras tout autour du véhicule, qui augmentent le champ de vision du conducteur. Ces dispositifs garantissent la sécurité des usagers de la route, simplifient les manœuvres et limitent les risques d'accident. En option, il est possible d'ajouter jusqu'à cinq caméras pour surveiller l'environnement du véhicule, son chargement ou la sellette lors des opérations d'accostage.

Le conducteur est automatiquement informé du niveau de pression des pneumatiques du camion et de la remorque et est alerté en cas d'anomalie ce qui permet d'éviter une surconsommation de carburant ou l'éclatement de pneus. Les véhicules embarquent également un système d'alerte en cas d'excès de vitesse (ISA) : la caméra reconnaît la vitesse à respecter et avertit le conducteur en cas de dépassement, afin d'éviter tout accident ou contravention.

Pour une sécurité maximale, les Renault Trucks T, T High, C & K peuvent être dotés d'un airbag conducteur associé à un prétensionneur de ceinture de sécurité (proposé de série sur les Renault Trucks E-Tech T & C).

Enfin, pour une conduite économe en carburant et donc en CO₂, les véhicules peuvent bénéficier du système Optivision Map Based, qui utilise les données topographiques et les transmet au fur et à mesure du parcours à l'ordinateur de bord afin d'optimiser les stratégies de changement de rapport. Ils sont également dotés de série des modules Check et Map du logiciel de gestion de flotte Optifleet, afin de piloter et d'optimiser le style de conduite et de planifier les trajets de manière encore plus efficace. Cette fonction est disponible de série sur les Renault Trucks E-Tech T & C.

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, du vélo-cargo électrique au tracteur routier en passant par l'utilitaire léger. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des camions à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de véhicules 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe procure également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

9 450 collaborateurs dans le monde

4 sites de production en France

1 400 points de vente et de service

59 000 véhicules vendus en 2022

Pour toute information complémentaire :
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
